

«Здравствуйте!»

МБУ ДО «ДЮЦ»
май 2016г.

№ 21

Правила дорожные

знать каждому положено!



Необходимость собрания по правилам дорожного движения продиктована самой жизнью. Страшная статистика детской смертности и повреждения здоровья в результате ДТП на дорогах просто ужасает. Ежегодно на дорогах гибнет большое количество людей. Одни происшествия происходят по вине автомобилистов, другие – по вине пешеходов. Но

результат один – чья-то унесенная жизнь, трагедия и горе для близких. Кто из Вас не хочет видеть своего ребенка здоровым и невредимым? И каждый думает, что уж его-то умный и рассудительный малыш под колесами автомобиля не окажется точно. Но избежать дорожно-транспортного происшествия ребенку порой совсем непросто. Конечно, каждый случай на дороге по-своему уникален. Но их так много, этих трагедий на дороге!

Обучение правилам дорожного движения требует знаний и от детей, и от их родителей. Следует своевременно научить детей умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитывать потребность быть дисциплинированными на улице, осторожными и осмотрительными. А родителям - не совершать самую распространенную ошибку – действия по принципу «со мной можно». Если Вы показываете ребенку на собственном примере как перебежать на красный, будьте уверены, оставшись один, он попытается повторить этот трюк. Помните, если Вы нарушаете Правила, ваш ребенок будет поступать так же! Уважение к Правилам дорожного движения, привычку неукоснительно их соблюдать должны прививать своим детям родители. В наших силах сформировать навыки безопасного поведения на дорогах, воспитать сознательного и грамотного пешехода, ответственного за жизнь и здоровье участников дорожного движения.

Колонка редактора

Впереди долгожданное лето: время солнца, тепла и каникул. У детей появилось много свободного времени, которое они проводят на улице.

Мир полон опасностей, но это не значит, что ребенку нужно целыми днями сидеть дома и играть в настольные игры и компьютер, когда сверстники наслаждаются свободой. Игры, купание в речке, встречи с друзьями все это сопряжено с передвижением детей. Поэтому хочется обратиться к родителям и педагогам: побеспокойтесь о безопасности детей на дорогах.

Сделайте так, чтобы летние каникулы оставили в памяти каждого ребенка только самые яркие и замечательные впечатления.

Этот номер социально-педагогического альманаха «Здравствуйте!» целиком посвящен вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма детей и подростков.

Проведите беседы о правилах поведения на дороге! Будьте особенно бдительны в период летних каникул, контролируйте перемещение детей, ежедневно напоминайте им об опасностях, которые могут подстергать их на дорогах, а также о том, как и где нужно переходить проезжую часть. Не забывайте о правилах дорожного движения, подавая тем самым положительный пример своим детям и окружающим, ведь ребенок всегда хочет быть похожим на взрослых.

Н.М.Касьянова,
директор

Сценарий агитбригады по ПДД «На вираже»

(выход под музыку)

- 1-й. Мы рады встрече с вами
В уютном теплом зале.
- 2-й. Есть разговор серьёзный
О случаях курьёзных.
- 3-й. Город, в котором с тобой мы живём
Можно и вправду сравнить с букварём.
- 4-й. Азбука улиц, проспектов, дорог,
Город даёт нам всё время урок.
- 5-й. Вот она, азбука, над головой *(поднимают знаки)*
- 1-й. Знаки развешаны вдоль мостовой,
2-й. Азбуку города помни всегда,
3-й. Чтоб не случилась с тобою беда.
- 4-й. Знаки бывают разные: белые, синие, красные.
- 5-й. То круглые они и всё нам запрещают. *(показывает знак)*
- 1-й. То треугольные они и нас предупреждают *(показывает знак)*
- 2-й. То нам предписывают как себя вести *(показывает знак)*
- ВСЕ. И что нас ожидает по пути.
- 3-й. Заявляем вам серьёзно, без сомненья,
4-й. Чтобы происшествий на дороге избежать
- 5-й. Надо выучить все правила движенья
- 1-й. Основные знаки помнить и уметь читать.
- ВСЕ. Правила движения
Изучай с рождения!
- 1-й. Ой, ребята, мы переборщили, наверное...
- 2-й. Ты о чём?
- 1-й. О том, что правила движения изучай с рождения!
- 3-й. И что тебе не нравится?
- 1-й. С рождения! Не рановато ли? Зачем детям детство портить? Им бы сказку какую или мультик... А тут мы с правилами дорожного движения.
- 4-й. И что ты предлагаешь?
- 1-й. Предлагаю взять какую-нибудь сказку и незаметно...
- ВСЕ. Что?!
- 1-й. Добавить в неё как можно больше информации о правилах дорожного движения!
- ВСЕ. Давай!

(звучит сказочная музыка)

Автор. В некотором царстве,
В придорожном государстве
На одном из перекрестков
Вышла как-то раз загвоздка:
Все машины встали в ряд
И, не двигаясь, гудят

(изображают водителей, крутят в руках рули)

- 1-й. Что случилось?
2-й. Что стоите?
3-й. Проезжайте!
4-й. Проходите!
- 1-й. Знаки словно испарились!
2-й. Как сквозь землю провалились!
3-й. Непонятно, кто куда!
4-й. Вот несчастье!
1-й. Вот беда!

Автор. В это время за забором
Знаки громко спорят хором
И решают, кто главней,
На дороге кто важней.

(появляются знаки)

Знак «Главная дорога».

Попрошу меня не трогать!
 Я же главная дорога!
 Мне дорогу уступите,
 Транспорт мой вперед пустите!
 И не ссорьтесь-ка, друзья!
 Всех главней, понятно, я!

Знак «Пешеходный переход».

Тормози чуток, подруга!
 Мне смешны твои потуги!
 Ты важна, да я главней:
 Я перевожу людей!

Знак «Осторожно: дети!».

Но главнее всех, заметьте,
 Это маленькие дети!
 За детей в ответе я!
 Нет главней меня, друзья!

Знак «Въезд запрещен».

Ха-ха-ха, вот это шутка!
 Самый главный – Знак-малютка!
 Детям на шоссе не место!
 И без вас машинам тесно!

Знак «Движение запрещено».

Отойди-ка ты, дружок!
 Погляди на мой кружок:
 Запрещаю я движенье
 Всем-всем-всем без исключенья!
 Если встану на пути – ни проехать, ни пройти!
 Брат Кирпич, скажи на милость,
 Что вдвоем с тобой – мы сила!

Знак «Въезд запрещен».

Если только захотим,
 Всё движенье прекратим!

Знак «Дорожные работы».

Знак «Дорожные работы»
 Всем прибавит вам заботы!
 Главным сделайте меня,
 А не то средь бела дня
 Встану я на главной трассе
 И скажу машина: «Здрасьте!
 Не хотите ли в объезд?»
 Перекрою всем проезд,
 Обеспечу суматоху.
 Всем вам сразу станет плохо!

Знак «Прочие опасности».

Я в пути встречаюсь редко,
 Но зато, поверьте, метко.
 Если встретите меня,
 То пугайтесь как огня!

(знаки спорят)

Автор. Спорят меж собою Знаки.

Как бы не дошло до драки!
 И вот в этот сложный час
 Вдруг до них донесся глас.

(появляется перекрёсток)

Перекрёсток.

Вы совсем с ума сошли?!
 Вы куда с меня ушли?

Знак «Главная дорога». Это кто?

Перекрёсток.

Ваш Перекрёсток!
 Ваш отец почти что крёстный!
 Спину мне натёрли шины:
 В пять рядов стоят машины!

Ругань, суматоха, гам!
Как не стыдно, Знаки, вам?!

Знак «Главная дорога».

Тороплюсь, лечу, бегу!
Всем машинам помогу –
К цели все сейчас поедem.
До свидания, соседи!

Знак «Пешеходный переход»

(Знаку «Осторожно: дети!») Думаю, пора назад!
Поспешим скорее, брат!
Ждут нас слава и почёт,
Ведь укажем переход.

Знаки «Въезд запрещён» и «Движение запрещено».

На дороге неполадки!
Там без нас совсем не сладко!
И движенью не во вред,
Если кое-где запрет!
Встанем мы на старом месте,
Нам и там довольно чести!

Знаки «Дорожные работы» и «Прочие опасности».

Поспешим и мы скорее!
А не то гляди,
Не заметит кто траншею
Или яму впереди!

Автор.

Знаки стали по местам,
Стих немедля шум и гам, зашуршали скоро шины,
Покатились машины,
И наладилось движенье
В тот же миг без напряженья.

(вперед выходят пять участников)

1-й. Мы вам сказку рассказали.

В ней особой нет морали...

2-й. Ведь любой субъект движенья

Вызывает уваженье.

3-й. Не считай, что ты всех круче,

ПДД учи получше!

4-й. И шофёр, и пешеход

Двигутся лишь в свой черёд.

5-й. Коль друг с другом все согласны.

ВСЕ. То дороги безопасны!

Финальная песня (на мотив песни «Зажигай»)

Очень сложно на дороге
Не попасть в ДТП!
Береги руки, ноги
Изучай ПДД.
Расскажите всему свету,
Унесите домой,
Эту песню вместе с нами –
Ты сегодня допой!

Припев: Это – не забава!

Это – не игра!

Правила дороги изучать пора!

Соблюдай правила движенья.

Соблюдай все без исключения.

Соблюдай их по всей России

Соблюдай, чтобы жить красиво!

Соблюдай!

ПОКЛОН

Викторина по ПДД для старшей группы

В целях активизации обучающихся на изучение ПДД предлагаем вопросы для викторины. При подготовке рекомендуется повторение отдельных пунктов ПДД участниками викторины. Правильные ответы выделены подчеркиванием.

1. Что называется остановкой

- 1) Вынужденное прекращение движения на время до 5 мин.
- 2) Вынужденное прекращение движения на время свыше 5 мин.
- 3) Преднамеренное прекращение движения на время до 5 мин.
- 4) Преднамеренное прекращение движения на время свыше 5 мин. для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

2. С какого возраста детям разрешено ехать на переднем сиденье автомобиля?

С 12 лет.

3. Где устанавливается знак «Дети», для кого он предназначен, и что он обозначает?

У детских учреждений. Для водителей. Что на дороге возможно внезапное появление детей. Водителю снизить скорость и быть предельно внимательным.

4. С какого возраста разрешается детям ездить на велосипеде по улицам и дорогам?

- 1) с 10 лет
- 2) с 16 лет
- 3) с 14 лет.

5. Где запрещено ездить на велосипеде?

По тротуарам; а при наличии велосипедной дорожки - по пешеходным дорожкам и проезжей части

6. Допускается ли буксировка велосипеда?

- 1) Нет
- 2) Да

7. Разрешается ли водителю мопеда движение по пешеходным дорожкам?

- 1) Не разрешается.
- 2) В некоторых случаях.

8. Кого мы называем «участниками дорожного движения»?

- 1) Водителей транспорта
- 2) Пешеходы, водители, пассажиры.

9. Есть ли у велосипедиста путь торможения?

- 1) Есть.
- 2) Нет.

10. Какой поворот опаснее: левый или правый?

- 1) Опасны в равной степени оба.
- 2) Левый, так как движение правостороннее.

11. Являются ли пешеходами лица, выполняющие работу на дороге?

- 1) Да
- 2) Нет.

12. Какой перекресток называют регулируемым?

- 1) Тот, где есть светофор или знак.
- 2) Тот, где есть светофор или регулировщик.

13. Кому должны подчиняться пешеходы и водители, если на перекрестке работают одновременно и светофор и регулировщик?

- 1) Регулировщику.
- 2) Светофору.

14. Каким образом на загородных дорогах пешеходы должны двигаться по отношению к движению?

- 1) Спиной к движению.
- 2) Двигаясь по обочине навстречу движению, пешеходы всегда видят приближающийся транспорт.

15. Зачем нужны стоп-сигналы на автомобиле?

- 1) Для освещения полосы
- 2) Чтобы другие участники дорожного движения могли видеть намерения водителя остановиться или притормозить.

16. Какой стороны нужно придерживаться, шагая по тротуару?

- 1) Правой стороны.
- 2) Любой.
- 3)левой.

17. С какого возраста детям разрешено ездить на переднем сиденье автомобиля без детского кресла?

- 1) С 18 лет.
- 2) С 16 лет.
- 3) С 12 лет.

18. Всегда ли пассажирам нужно пристегиваться ремнями безопасности?

- 1) Только в городе.
- 2) Только за городом.
- 3) Только на дальние расстояния.
- 4) Да, всегда.

19. Сколько сигналов имеет пешеходный светофор?

- 1) Два: красный и зеленый.
- 2) Три: красный, желтый, зеленый.

20. Как велосипедист должен информировать других участников движения о намерении остановиться?

- 1) Никак не должен.
- 2) Поднять руку вверх.

21. Как следует перейти дорогу, если ты вышел из автобуса?

1) Нельзя обходить транспорт ни спереди, ни сзади, нужно подождать, когда он уедет, и дорога будет просматриваться в обе стороны, а лучше отойти на безопасное расстояние, а если есть пешеходный переход, то переходить через дорогу следует по нему.

- 2) Спереди.
- 3) Сзади.

22. Со сколько лет можно обучаться вождению автомобиля?

- 1) С 18 лет.
- 2) С 16 лет.
- 3) С 14 лет.

23. Можно ли пешеходу пользоваться транспортным светофором, если нет пешеходного?

- 1) Да.
- 2) Нет.

24. Можно ли переходить дорогу наискосок?

1) Нет, потому что, во-первых, путь становится длиннее, а во-вторых, сложнее увидеть транспорт, который движется со стороны спины.

- 2) Можно, если нет транспорта.

25. В каком возрасте можно получить право на управление автомобилем?

- 1) С 16 лет.
- 2) С 18 лет.

26. Какие группы дорожных знаков вы знаете?

7 групп:

- предупреждающие,
- предписывающие,
- запрещающие,
- знаки приоритета,
- информационно-указательные,
- сервиса,
- знаки дополнительной информации

27. С какой максимальной скоростью должен двигаться транспорт в населенном пункте?

- 1) Не более 60 км/ч.
- 2) Не более 80 км/ч
- 3) Не более 40 км/ч

Безопасность детей во дворах

Говоря о безопасности детей на дорогах и необходимости соблюдать дорожные правила, мы часто забываем об этом у себя во дворе. Действительно, казалось бы – все привычное и знакомое, нет такого интенсивного движения автомобилей, как на дороге. Мы уверены, что находимся в безопасности, и даже не предполагаем ничего плохого. «Что может случиться с ребенком возле собственного подъезда?» — думаем мы. И ошибаемся.

Статистика показывает, что до 80 % детей-пешеходов, погибших или пострадавших в результате ДТП, попадают под колеса автомобилей, находясь в радиусе не более километра от своего дома – во дворе, на автомобильной парковке, по дороге в ближайший магазин или школу. Там, где машина обычно движется не очень быстро.

Особенно это касается самых маленьких – детей до 5-ти лет. Ужасающе в своей нелепости ситуации, когда водитель, выезжая из гаража или с места стоянки задним ходом, попросту не заметил малыша на дороге, не подумал, не предвидел, что ребенок может находиться за машиной. Даже при минимальной скорости автомобиля исход чаще всего бывает смертельным, и такие случаи, к сожалению, не редкость.

Дело в том, что позади автомобиля, особенно при движении задним ходом, существует так называемая «мертвая зона», и большинство водителей об этом знает. При этом заметить малыша, находящегося в непосредственной близости или за машиной, практически невозможно. Более того – в такой ситуации маленького ребенка, скорее всего, не «увидят» ни специальные датчики («парктроники»), ни видеокамеры. А виновниками таких ДТП, прежде всего, являются те взрослые люди, которые по невниманию или из-за собственной беспечности, безответственности оставили ребенка без присмотра.



ДОРОГА ЛЕТОМ

Некоторые климатические особенности сезона:



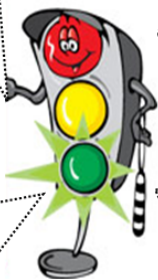
- длинный световой день
- дожди
- туманы

Дорожная обстановка:

- снижение количества местного транспорта и увеличение приезжих
- снижение видимости во время дождя, тумана

Возможные транспортные ситуации

- превышение скоростного режима
- незнание приезжими водителями местности
- заносы на скользкой дороге
- внезапное появление детей на дороге



Возможные опасные ситуации с детьми:

- подвижные игры во дворе, у дорог
- переход дорог
- игры вечером
- катание на велосипедах, мопедах, скутерах
- посещение магазинов, внешних учреждений
- появление на загородных шоссе

Отрицательные факторы, влияющие на детей:

- отсутствие контроля взрослых в течение дня
- длительное пребывание детей на улице
- активная дворовая жизнь
- ослабленное внимание во время подвижных игр
- адаптация к новым условиям во время отдыха вне дома



Наши дворы давно перестали быть безопасными: большое количество припаркованных автомобилей, деревья и кустарники, гаражи и «ракушки», а где-то между ними резвятся дети. Знакомая картина, не так ли?

А между тем все эти дворовые «нагромождения» часто создают «слепые» зоны – места с ограниченной видимостью. Да, пешеходы во дворах пользуются преимущественным правом, а для водителей существуют специальные правила поведения во дворах. И пусть даже скорость движения автомобилей здесь, как правило, небольшая (хотя тех лихачей, что и во дворах умудряются гонять, тоже не стоит сбрасывать со счетов), надеяться только на то, что водитель успеет дать по тормозам, по меньшей мере, неразумно.

Необходимо, чтобы ребенок очень четко усвоил, что нельзя без оглядки выбегать из подъезда, арки, из-за гаража или стоящей машины, прятаться за автомобили, цепляться за них. Конечно, дети с трудом воспринимают «лекции» о том, как надо вести себя в той или иной дорожной ситуации и как избежать опасности. Поэтому психологи советуют объяснять ребенку эти правила с привязкой к конкретной местности и конкретным обстоятельствам. Например, во время прогулки показать ребенку опасные места, где и как можно попасть под машину. Заранее выбрать маршрут, по которому ребенок будет ходить в школу, объяснить и показать ему на

конкретных примерах, как он должен вести себя в пути. Если у подъезда стоят автомобили или растут деревья, кусты, обратить на это внимание ребенка, остановиться, научить осматриваться по сторонам и определять: нет ли опасности приближающегося транспорта.

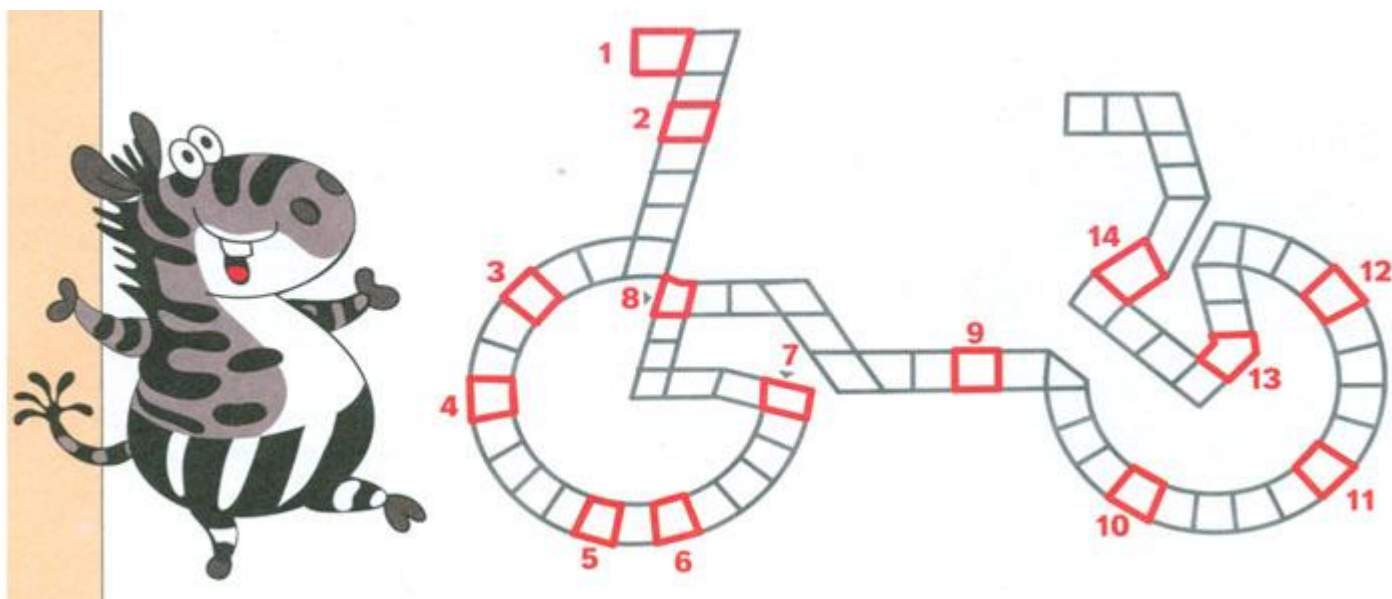
Одним словом, навыки безопасного поведения, и не только на дороге, но и во дворе – это насущная необходимость.

Начинать прививать их надо с самого раннего детства, и чем раньше – тем лучше.

В свободную минутку

ЧАЙНВОРД

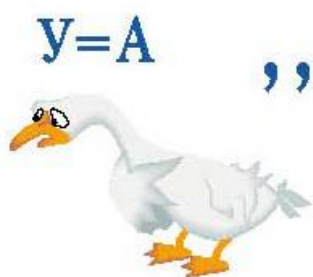
Чайнворд – это цепочка из слов, где последняя буква каждого слова является первой буквой последующего. Название этой игры происходит от двух английских слов **chain** (чайн) – цепь и **word** (ворд) – слово.



1. Деталь экипировки велосипедиста, которая защищает его голову от ушибов в случае падения.
2. Двухколесное транспортное средство с двигателем.
3. То, что лучше объезжать, чтобы не обрызгать себя и окружающих.
4. Страна, где начали производить велосипеды «сейфти».
5. Британская и американская единица измерения расстояния, равная трем футам (36 дюймам) или 0.9144 метра.
6. Полоса земли, используемая для движения транспортных средств и пешеходов.
7. Коробка, в которой лежат медикаменты для оказания первой помощи.
8. Город в Голландии, который называют «велосипедной столицей Европы».
9. Направление движения.
10. Деталь велосипеда, которая необходима для остановки.
11. Маленькая деталь на руле велосипеда, которой можно подавать сигналы.
12. Светоотражающая деталь на колесе велосипеда.
13. Велосипед, на котором могут одновременно ехать два человека.
14. Специальные устройства, позволяющие переключать передачи.

Ответы: 1.Шлем 2.Мотоцикл 3.Лужа 4.Англия 5.Ярд 6.Дорога 7.Аптечка 8.Амстердам
9.Маршрут 10.Тормоз 11.Звонок 12.Катафот 13.Тандем 14.Манетки

РЕБУСЫ



(Bor ra)



(eHииx)

Интересное о неизвестном

1. Самый драматичный и авантюрный марафон Пекин – Париж через Россию состоялся в 1907 году. Победу в марафоне одержал князь Боргезе – посол Италии в России. Он ехал на «Итале», опережая конкурентов, но перед Казанью у машины развалилось заднее колесо (колёса были деревянные). Выручил князя каретных дел мастер, который изготовил точно такое же колесо. Теперь в Туринском автомобильном музее висит на самом почётном месте экспонат с надписью «Русское колесо».

2. В настоящее время единственное государство – Бразилия, где каждый пятый владелец автомобиля ездит на этиловом спирте. Это прекрасное топливо: в отработанных газах нет ни углекислого, ни сернистого газа. С нефтью в Бразилии туго, а сахарного тростника и кожуры апельсинов, из которых добывают спирт, сколько угодно.

3. Самый безвредный для окружающей среды автомобильчик изготовлен концерном «Форд». Работающий на электрических батареях и предназначенный для общения внутри замкнутого региона, автомобиль получил шутливое название «Подумай о соседе». Скорость движения такого автомобиля 40 км/ч.

4. Самая длинная машина в мире создана компанией «Дженерал Моторс». Длина её – около 30 метров. В салоне пассажиры могут пользоваться бассейном и полноразмерной кроватью. Когда всё надоест, они смогут улететь на вертолёте, который крепится к багажнику.

5. Самая шикарная машина – люкс «Додж» сделана по заказу шейха Абу Даби для своих членов семьи. Она вмещает 5 спален и 7 ванных комнат плюс мощные кондиционеры.

6. Пробкой века названа очередь из автомобилей, желавших попасть 12 апреля 1990 года из Восточной Германии в Западную. Она составила полтора миллиона единиц техники.

7. Самая необычная мера воздействия на виновных в нарушении Правил дорожного движения применяется в США в штате Кентукки: нарушитель пишет себе некролог и идёт в морг посмотреть на жертву нарушения Правил дорожного движения. Мера оказалась очень эффективной. Количество ДТП снизилось на 47%.

8. Летающий автомобиль разработала фирма «Дженерал Моторс». Для превращения в самолёт требуется 30 минут.

Это фактически!



День ГАИ - профессиональный праздник, который отмечается в Российской Федерации ежегодно, 3 июля.

Государственная автомобильная инспекция МВД СССР была образована 3 июля 1936 года.

С июня 1998 года ГАИ стало Государственной инспекцией безопасности дорожного движения (ГИБДД) МВД РФ.

2 июля 2002 года ведомство получило второе официальное историческое наименование - Госавтоинспекция.

3 июля 2009 года Министр внутренних дел Российской Федерации генерал армии Рашид Нургалиев подписал приказ МВД России № 502 «Об объявлении Дня Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».



**Муниципальное бюджетное учреждение
дополнительного образования
«Детско-юношеский центр»**

620014, г. Екатеринбург, ул. Добролюбова, 2а

телефон/факс: 376-49-34/376-40-90

E-mail: len_duc@mail.ru

Сайт: <http://лендюц.екатеринбург.рф/>

Ответственные за выпуск:

Пономаренко О.Ю., методист; Широкова О.С., зам.директора